Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Información del Sector

Boletín

Número 03– 205

28 de Febrero al 06 de Marzo / 2015
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Indicadores

Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (IV Trimestre de 2014)	4,8%	4,8%	
IPC Febrero de 2015	0,40%	3,66%	
IPP Febrero de 2015	1,28%	6,09%	
ICTC (IV Trimestre de 2014)	1,01%	2,51%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Diciembre de 2014	8,7%	9,9%	
DTF (E.A.) marzo 06 de 2015	4,50%	4,13%	
Dólar TRM marzo 06 de 2015	$ 2.543	$ 2.075	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2014	$ 8.235	$ 8.115	
Gasolina Corriente Diciembre de 2014	$ 8.360	$ 8.402	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

Evolución de la inmovilización camionera de propietarios de equipos de transporte

Noticias del Sector

Logística
Transporte
Infraestructura

Información de Interés

Enlaces de Interés
Estado de las vías

Esta semana...

Canasta colombiana creció 4,5% en 2014. Mar 03

El buen momento del sector se produjo por el aumento en la frecuencia de compra y el precio en promedio que gastaron por cada unidad en su carro de mercado. Los resultados son el reflejo del buen momento del país en términos económicos, que se traducen en un crecimiento real del PIB situado en 4,8% en 2014. Bebidas, lidera el top con una variación positiva en valor de 10%, seguido de Aseo del Hogar (7%), Alimentos (3%) y Aseo Personal (2%). La única categoría que no mantuvo esta tendencia fue la de Cuidado Personal que presentó una disminución porcentual del (-8%) con respecto al 2013. **Portafolio.** Ver más

Los 7 proyectos inconclusos del PND 2011-2014. Mar 03

Los proyectos que según la sub-comisión se quedaron por fuera del tintero en el PND anterior fueron: El segundo túnel de La Línea, la navegabilidad de los ríos (no solo el Magdalena), los canales de acceso a puertos, el nuevo puerto de agua dulce, red férrea del Pacífico, tren del Cararé y Autopistas de la Montaña y las arterias del Llano. De otra parte, el Parlamentario Alfredo Ramos cuestiona al Director de la ANI sobre cómo se van a destinar y en qué momento los $55 billones de inversión que el sector privado va hacer en los próximos años. Ramos señaló que en materia de competitividad de infraestructura, Colombia sigue retrasada, incluso frente países similares. **Dinero.** Ver más

Precios al productor en Colombia caen 1,98 pct en febrero. Mar 04

El Índice de Precios al Productor (IPP) en Colombia bajó un 1,98 por ciento interanual en febrero, a raíz de una caída de los costos en el sector de la minería, informó el miércoles el DANE. Los precios asociados a la minería cayeron un 14,35 por ciento en febrero, mientras que los de la agricultura y la pesca subieron un 1,95 por ciento y los de la industria un 0,31 por ciento. Cabe recordar que a partir del mes de enero de 2015, el DANE publicó un nuevo IPP, el cual tiene entre otras características, periodo base de comparación diciembre 2014 y una nueva canasta de actividades económicas. **Reuters América Latina.** Ver más

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Boletín
Número 03– 205
28 de Febrero al 06 de Marzo / 2015
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Evolución de la inmovilización camionera de propietarios de equipos de transporte

Desde la media noche del domingo 22 de febrero se dio inicio la inmovilización de un sector del gremio de los camioneros, luego de no llegar a un acuerdo con el Gobierno Nacional, permanecen en el llamado a la inmovilización de vehículos la ATC, ANT Y CCT y una parte disidente ACC.

Se programaron inicialmente 29 puntos de concentración durante la inmovilización, distribuidos en 16 zonas, sin embargo durante los 5 primeros días de la inmovilización camionera, se presentaron algunas pocas caravanas y concentraciones principalmente en los departamentos de Antioquia, Caldas, Nariño, Casanare, Arauca, Valle, Risaralda y Putumayo.

Durante el fin de semana del 28 de febrero y 01 de marzo se empezaron a presenciar más caravanas y concentraciones de aproximadamente 230 vehículos en puntos como la vía Dosquebradas-Pereira, Duitama-Romita, Medellín –Manizales, Fontibón, Pasto –Mojarras, Pasto –Rumichaca. Durante esos dos días se presentaron 2 hechos de violencia, uno en Copacabana donde lanzaron piedras a 3 vehículos y otro en la vía Cali –Buenaventura donde en la madrugara fue incinerada una tractomula.

De acuerdo con los boletines de evolución del paro camionero de Dirección de Tránsito y Transporte, se han presenciado en los últimos días concentraciones en 17 municipios de 8 departamentos, sumando 327 vehículos con 382 personas, esto sumado a 782 vehículos en plan parqueo, mostrando aumento de las concentraciones en los últimos días. Los principales puntos fueron los siguientes:

- Fontibón
- Pasto
- Saravena
- Tame
- Medellín
- Cuivá
- Tarazá
- Puerto Triunfo
- Manizales
- Calarcá
- Buenaventura
- Buga
- Cali
- Duitama
- Tunja
- Paipa
- Santa Marta

La noche del 5 de marzo se presentaron disturbios en la vía Manizales –Chinchiná, en este suceso se tiene información que se contrataron menores de edad para lanzar piedras, por lo que la Policía cerró la vía de manera preventiva para evitar daños de los vehículos, la situación fue controlada y la vía fue habilitada.

El día de hoy la manifestación del gremio camionero se ha concentrado principalmente en los departamentos de Antioquia, Caldas, Nariño, Casanare, Arauca, Valle, Risaralda y Putumayo.

La situación al sur del país resulta preocupante, según el informe, debido a los fuertes enfrentamientos entre manifestantes indígenas y la fuerza pública.

Los puntos sensibles de alteración al orden son:

- Loboguerrero
- Cisneros
- Paloblanco
- Vía Buga- Tuluá
- CENCAR
- Chinchiná
- La Felisa
- Vía Panamericana
- Mondomo
- Caloto
- Miranda
- Caldas (Antioquia)
- Pintada (Antioquia)

En la zona del eje cafetero no se han presentado bloqueos permanentes, por el contrario ha habido escases de vehículos en Manizales producto del temor y las amenazas hacia los que no se acogen a la protesta; también

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

ha sido difícil conseguir vehículos en puertos, especialmente en Buenaventura. Se reporta además aumentos de los fletes de más del 20%.

Plan de Seguridad:

La ANDI participa y apoya la construcción de una política integral de transporte con estrategias concertadas entre todos los actores de la cadena logística e invita a las partes involucradas a desarrollar en conjunto los objetivos de política del sector, con instrumentos novedosos que mejoren la gestión, regulación y control de la actividad transportadora, sin afectar la competitividad del país.

Debido a los efectos que tienen en el transporte estas manifestaciones, la ANDI ha propuesto activar un plan de seguridad durante el tiempo de la inmovilización y ha sugerido la organización de caravanas para velar por la seguridad de los transportadores y la carga.

Caravanas de Transporte

Las gerencias seccionales de la ANDI han adelantado medidas para hacer frente a las eventualidades de la movilización, coordinando las estrategias con diferentes entes departamentales o de Fuerza Pública. Acordando patrullaje y acompañamiento durante las manifestaciones, ubicando unidades de Policía en puntos críticos y delimitando rutas alternas.

Las seccionales han venido reportando los principales puntos de concentración y han realizado intercambios de información vía WhatsApp con los generadores de carga, operadores logísticos, transportadores, Fuerzas Armadas y con otras seccionales ANDI.

Las caravanas reportadas hasta el momento en los departamentos de Valle y Caldas se presentan hacia el centro del departamento en el punto de encuentro de las caravanas es la Zona T de Paloblanco (Buga) y desde Cali hacia Buenaventura el punto de encuentro es la bomba gasolinera de Terpel en Mulaló a las 5:00 am y 1:00 pm

Se han realizado caravanas desde las 2:00 pm en las siguientes vías:

- Manizales –Bogotá
- Manizales –Medellín
- Manizales –Buenaventura
- Manizales – Costa Atlántica (vía Medellín y vía Magdalena Medio)

Para que cada región esté orientada de la misma manera, se pretende lograr una coordinación con las oficinas regionales de la ANDI, realizando reuniones con los afiliados, donde se establezca un formato de identificación de necesidades de las empresas, éste debe contemplar:

- Programación de rutas origen-destino
- Número de vehículos
- Placas
- Puntos de encuentro
- Horarios
- Estrategia de movilización

La ANDI a través de sus seccionales está recogiendo esta información, para efectos de coordinación logística a nivel regional se solicita que sean enviados estos **formatos** a los **gerentes seccionales**, de manera que ellos puedan coordinar las caravanas cuando se requieran.

- La ANDI está al tanto de todas las novedades sobre esta manifestación, coordinando a través de sus seccionales el plan de seguridad, con el objetivo que se afecte lo menos posible el transporte tanto de carga como de pasajeros.

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Otras medidas tomadas:

Debido a las demoras y posibles vencimientos de términos del régimen de tránsito aduanero que se pueden dar ante las manifestaciones camioneras, se requiere autorización de la DIAN de medidas especiales para las operaciones. Particularmente en Buenaventura, las empresas o el solicitante deben enviarle al **director de DIAN Buenaventura (René Alejandro Cantor Caballero) una carta solicitando la suspensión de términos de operaciones DTA y OTM hasta que se normalice la situación.**

Se activó también el seguro de vehículos - Póliza Terrorismo de Previsora de seguros, que es cubierto en su totalidad por el Estado, con el respectivo instructivo que clarifique el proceso de cobro en caso de siniestros.

Medidas adicionales sugeridas:

Dada la evolución de las manifestaciones se está recurriendo a vías de hecho, amenazas y daños en los vehículos y esto sumado a comentarios y noticias sobre hechos no verificados que crean una percepción de baja seguridad, se ha recomendado al gobierno nacional contemplar las siguientes medidas de choque.

1. Mayor coordinación de las diferentes seccionales de Policía de tránsito, de manera que haya un acompañamiento continuo origen – destino, cuando se cambia la jurisdicción de cada departamento.
2. Buscar más apoyo del ejército en vías y sitios específicos que lo requieran.
3. Coordinación de la Superintendencia de Puertos y Transporte para ubicar oferta de vehículos para las empresas que lo requieran.
4. Incluir los terminales portuarios dentro de los organismos de cooperación, permitiendo el paso hacia zonas de cargue y descargue sin tantos requerimientos, a fin de aligerar la operatividad.

"Desarrollo y perspectivas del transporte intermodal para la carga a granel en Colombia"

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Boletín

Información del Sector

Número 03– 205

28 de Febrero al 06 de Marzo / 2015
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Noticias del sector

Logística

"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

El nuevo Estatuto Aduanero es urgente. Mar 05

La Dian está estudiando la implementación de un nuevo Estatuto Aduanero. Es importante aclarar que el proyecto propone mantener vigente el título noveno del decreto 2685, correspondiente al régimen de las zonas francas, mientras se expide una nueva regulación. La orientación del proyecto de Estatuto Aduanero es completamente diferente a la que hemos tenido en vigencia del decreto 2685 de 1999. Han pasado cerca de 15 años en los que la dinámica del comercio exterior ha cambiado radicalmente en Colombia desde que el decreto 2685 entró en vigencia, el primero de enero del 2.000. **La República.** Ver más

Transporte

"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Más puertos se reparten la carga. Mar 05

La expansión portuaria de Colombia permitió el mejoramiento del servicio y el incremento de la carga en 3% al situarse en 94,9 millones de toneladas movilizadas en 2014. Si bien los principales puertos del país son competencia, se complementan: Cartagena es especializado en contenedores; Buenaventura, contenedores y carga general, así como Santa Marta y Barranquilla. El mayor movimiento de carga corresponde a contenedores, con 33,1 millones de toneladas; seguido de carbón a granel, con 21,6 millones; graneles líquidos, con 24 millones; graneles sólidos diferentes al carbón, con 10, 3 millones; carga general, con 4,8 millones, y otras cargas, con 174.000 toneladas. **El Espectador.** Ver más

Infraestructura

"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

30 nuevas grandes obras que quieren ejecutar inversionistas privados. Mar 04

La ANI tiene un inventario de 30 ideas, en diferente estado de maduración, que los inversionistas del sector de la infraestructura quieren ejecutar y que pueden ser atractivas para el Gobierno, ya que tienen la ventaja de que el Estado no aporta recursos para su ejecución. Del total de iniciativas privadas, 23 corresponden a carreteras, con un costo inicial de capital estimado de 21,3 billones de pesos; cinco son para el modo férreo, con un costo inicial de capital estimado de 12,1 billones de pesos, mientras que en el modo aéreo hay dos ideas, cuyos recursos costarían inicialmente 1,3 billones. **Dinero.** Ver más

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Información del Sector

Boletín

Número 03– 205

28 de Febrero al 06 de Marzo / 2015
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Información de Interés

Nacionales

MinTransporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
INVIAS

DNP
CONPES 5239
ANI
Policía Nacional

Internacionales

IIRSA
MIT Supply Chain
LOGYCA

5° Foro Logística de Graneles Sólidos 7 y 8 de mayo 2015

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 06 de marzo de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierres totales, cinco (5) por cierres programados en vías nacionales; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 50 vías con pasos restringidos.

VER Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito

El Programa de Investigación e Innovación en Logística y Puertos del Caribe LOGPORT liderado por la Universidad del Norte, organiza con la colaboración especial de CaribeTic la I Conferencia en Logística Internacional “Foro de Difusión Logística y Puertos”; el evento tendrá lugar los días 24 y 25 de Marzo del presente año en Centro de Convenciones del Hotel Las Américas de la ciudad de Cartagena.